

อดฯขึ้นส่วนแรงปรับตัว รับเทรนด์รถยนต์ไฟฟ้า



กระแสของการเดินทางโครงการรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางความเห็นต่างในฟากฝั่งบริษัทผู้ผลิตเอกชนที่แบ่งออกเป็น 2 เสียง ทั้งเห็นด้วย และไม่เห็นด้วย ซึ่งหลักไหญ่ใจความสำคัญคือ ความพร้อมของประเทศไทยในด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานที่จะมารองรับ อาทิ สถานีชาร์จไฟฟ้า เป็นต้น รวมถึงมาตรการสนับสนุนจูงใจให้เกิดการใช้และการผลิตในประเทศ และตลาดที่รองรับการจำหน่ายและการส่งออก

ขณะที่ฟากฝั่งรัฐบาลก็พร้อมที่จะเดินทางโดยการสั่งการไปยังหลายกระทรวงที่เกี่ยวข้องทุบโต๊ะให้เดินทางในเร็ววัน โดยล่าสุด พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน

ในพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือการให้บริการสถานีบริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (PTTEV Station) ระหว่างบริษัท ปตท. และบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ 6 ราย ได้แก่ บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) ปอร์เช่ ประเทศไทย โดยบริษัท เอเอเอส ออโต้ เซอร์วิส และบริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย)

ทั้งนี้ ความร่วมมือดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงพลังงานที่ได้วางกรอบแผนบูรณาการพลังงานแห่งชาติ ในเรื่องมาตรการส่งเสริมการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยให้ได้ 1.2 ล้านคัน ภายในปี 2579 เพื่อขับเคลื่อนให้แผนอนุรักษ์พลังงานสามารถลดการใช้พลังงานให้ได้ 30% ในปี 2579

นอกจากนี้ ภาครัฐจะดำเนินการสนับสนุนในเชิงนโยบาย อาทิ สิทธิประโยชน์ภาษีเงินได้และสิทธิประโยชน์

ด้านภาษีอื่นๆ ให้กับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ได้รับสิทธิการลดหย่อน หรือยกเว้นอากรขาเข้าในรถยนต์ที่จะผลิต รวมถึงสิทธิประโยชน์ในการลดหย่อนหรือยกเว้นอากรขาเข้าชิ้นส่วนสำคัญซึ่งยังไม่สามารถมีการผลิตในประเทศเป็นต้น

สำหรับ ปตท. ได้เริ่มศึกษาวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้ามาตั้งแต่ปี 2555 เพื่อสร้างองค์ความรู้และเตรียมความพร้อมรองรับธุรกิจรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบัน ปตท. มี PTT EV Station ที่มีเครื่องชาร์จไฟที่ได้มาตรฐานยุโรป (IEC) และมาตรฐานญี่ปุ่น (CHAdeMO) ทั้งหมด 4 แห่ง โดยมีแผนที่จะขยายเพิ่ม 2 สถานีภายในสิ้นปีนี้ และเพิ่มเป็น 20 สถานี ภายในปี 2560

เมื่อเทรนด์เป็นเช่นนั้น ฟากฝั่งผู้ผลิตชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ประเทศไทยดูเหมือนจะอยู่นิ่งเฉยไม่ได้ จำเป็นต้องมีการปรับตัวรองรับกับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นใน



ปริมาณการใช้ชิ้นส่วนในการผลิตรถยนต์ต่อคัน	ผู้ผลิตชิ้นส่วนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	แนวทางการปรับตัวของบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วน
รถยนต์ปัจจุบัน ใช้ชิ้นส่วนในการผลิต 2-3 หมื่นชิ้น/คัน	1 ระบบเครื่องยนต์	1 ร่วมมือและพัฒนาร่วมกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์
รถยนต์ไฟฟ้า ใช้ชิ้นส่วนในการผลิต 20-30 ชิ้น/คัน	2 ระบบส่งกำลัง (เกียร์)	2 วิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้า
	3 ระบบระบายความร้อน	3 รักษาจุดแข็งด้านการผลิตและต่อยอดรองรับอนาคต

ที่มา : โพสต์ทูเดย์รวบรวม

โพสต์กราฟฟิก

อนาคต

สมพงษ์ เผืออุไร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ เปิดเผยว่า จากแนวทางการสนับสนุนของรัฐบาลและเทรนด์เทคโนโลยีในระดับโลกในรถยนต์ไฟฟ้า บริษัทได้มีการศึกษาร่วมกับศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) ในการพัฒนาขีดความสามารถในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้งเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวถังเพื่อรองรับเทรนด์ในอนาคต

ทั้งนี้ แม้ว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะเป็นประเด็นที่สังคมสนใจติดตาม แต่ในประเทศที่พัฒนาแล้วและมีผลิตภัณฑ์วางจำหน่ายอย่างประเทศญี่ปุ่น สหรัฐ การตอบรับของผู้บริโภคยังไม่แพร่หลาย เนื่องจากยังมีปัจจัยบางประการ อาทิ การรองรับการเดินทางในระยะทางไกล ระยะทางต่อการชาร์จไฟหนึ่งครั้ง น้ำหนักแบตเตอรี่ เป็นต้น ที่รถยนต์ไฟฟ้ายังไม่สามารถทดแทนรถยนต์ที่มีเครื่องยนต์ได้

นอกจากนี้ หากรถยนต์ไฟฟ้าเกิดขึ้นในประเทศไทยมองว่าอาจจะส่งผลให้มีผู้ผลิตรถยนต์รายใหม่เข้าสู่ตลาดมากยิ่งขึ้น ซึ่งเชื่อว่าบริษัท

เหล่านั้นจะมีความต้องการชิ้นส่วนและการจ้างผลิต ซึ่งถือได้ว่าเป็นโอกาสทางธุรกิจของผู้ผลิตชิ้นส่วนและผู้ประกอบการรับจ้างผลิต

“วันนี้ประเทศไทยยังไม่มีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและนโยบายรองรับ หากแต่ในอนาคตเป็นเทรนด์ระดับโลกที่มุ่งสู่รถยนต์ไฟฟ้า ผู้ประกอบการเองก็ต้องปรับตัวเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในอนาคต แต่สิ่งที่อยากให้รัฐบาลคำนึงถึงคือ การให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ประเทศไทยจะได้ประโยชน์อะไรบ้าง ซึ่งถ้าเป็นฐานการผลิตโดยที่ไม่เกิดระบบซัพพลายเชนหรือฐานวิจัยในประเทศไทย ก็เท่ากับว่าประเทศไทยเป็นผู้รับจ้างประกอบเฉยๆ” สมพงษ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม หากรัฐบาลมองเห็นทิศทางดังกล่าวและอยากสนับสนุนให้เกิดขึ้นในวันนี้ อยากเสนอให้มีการร่วมทุนระหว่างรัฐบาลและเอกชน เริ่มต้นจากการศึกษาวิจัยและผลิตแบตเตอรี่ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของรถยนต์ไฟฟ้าก่อนเพื่อผลักดันให้เทคโนโลยีเกิดขึ้นในอนาคต หลังจากทีระบบโครงสร้างพื้นฐานและสถานีชาร์จไฟฟ้ามีความพร้อม

ด้าน **ชนาพรธร จึงรุ่งเรืองกิจ** รองประธานกรรมการ บริษัท ไทยซัมมิท โอโตพาร์ท อินดัสตรี กล่าวว่า เทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้าถือเป็นเทรนด์ที่จะเข้ามา มีบทบาทในอนาคต แต่ยังไม่ใช่วันนี้ ซึ่งบริษัทในฐานะบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนจึงต้องมีการปรับตัวโดยได้ร่วมกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ต่างๆ ระดับโลกในการร่วมวิจัยและพัฒนา รวมถึงการออกแบบโดยเริ่มตั้งแต่แม่พิมพ์ซึ่งเป็นขั้นตอนแรก

สำหรับสิ่งหนึ่งที่เห็นเทรนด์รถยนต์ไฟฟ้าเข้ามามีบทบาทในวันนี้คือ การนำเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าเข้ามาใส่ในระบบรถยนต์ทั่วไปมากขึ้น ดังนั้นจึงส่งผลดีต่อธุรกิจผลิตสายไฟรถยนต์ ซึ่งเป็น 1 ใน 9 กลุ่มธุรกิจของบริษัท รวมถึงหากเทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้ามาอย่างไรแล้วจะต้องใช้โครงสร้างตัวถังและชิ้นส่วนต่างๆ จึงมองว่ายังมีความต้องการด้านแรงงานอยู่

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่น่าจะมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมชิ้นส่วนเมื่อรถยนต์ไฟฟ้าเกิดขึ้นคือ ผู้ผลิตชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ และระบบส่งกำลัง รวมถึงระบบระบายความร้อน เนื่องจาก

ขึ้นส่วนในรถยนต์ไฟฟ้าไม่ต้องการระบบ
ดิ่งกล่าวที่เกี่ยวข้อง ดั้งนั้นจึงมองว่า
ผู้ผลิตที่คาดว่าจะมีผลกระทบในอนาคต
จะต้องเร่งปรับตัว โดยอาจทำการศึกษา
และพัฒนาาระบบขับเคลื่อนที่เกี่ยวข้อง
กับรถยนต์ไฟฟ้า อาทิ แบตเตอรี่ มอเตอร์
อินเวอร์เตอร์ เป็นต้น

ทั้งหมดทั้งมวล เหล่าผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
ที่ทั้งได้รับประโยชน์และได้รับผลกระทบ
คงจะต้องปรับตัวให้เหมาะสมกับเทรนด์
โลกที่พัฒนาไปอย่างก้าวหน้า แต่กระนั้น
คงไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงแบบหน้ามือ
เป็นหลังมือ และไม่ใช่ว่าทดแทน 100%
ของเทคโนโลยีใหม่แทนที่เทคโนโลยีเดิม
อย่างแน่นอน ซึ่งวันนี้ใครปรับตัวเร็วกว่า
และทันต่อสถานการณ์คงเป็นผู้ได้เปรียบ
ในการแข่งขันสำหรับอนาคต 🍀